

Mailis bike+coffee

Datum: _____

Adlgasser Str. 14 – 83334 Inzell – 08665-927198 – info@mailis.de

Kundennummer _____

Name _____

Adresse _____

Handy _____

Fahrradservice-Auftrag

- JA
- NEIN

Fahrradbezeichnung	E-Bike 119 €*	MTB 79 €*	Rennrad 69 €*	Touring 59 €*
Reinigung Kompletttrad	•	•	•	•
Reifenverschleiß prüfen - Luftdruck anpassen	•	•	•	•
Laufräder prüfen ggf. zentrieren	•	•	•	•
Kette prüfen	•	•	•	•
Schaltzüge prüfen	•	•	•	•
Schaltung einstellen	•	•	•	•
Bremsbeläge und Scheiben prüfen	•	•	•	•
Bremszüge prüfen	•	•	•	•
Bremse einstellen	•	•	•	•
Steuerlager einstellen	•	•	•	•
Federgabel prüfen und Luftdruck anpassen	•	•	•	•
Schrauben und Muttern prüfen	•	•	•	•
Überprüfung Lichtanlage	•			•
Antrieb und Akku prüfen	•			
System-Update	•			
Probefahrt	•	•	•	•

* Austausch von Verschleißteilen wird gesondert verrechnet, exklusive Materialkosten

Kostenpflichtige Extra-Reparatur:

Datenschutzbestimmungen und E-Bike-Tuning (s. Rückseite) habe ich gelesen und akzeptiert.

Ort, Datum, Unterschrift

Datenschutzbestimmungen:

Die im Vertrag angegebenen personenbezogenen Daten, insbesondere Name, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail, Bankdaten, die allein zum Zweck der Durchführung des entstehenden Vertragsverhältnisses notwendig und erforderlich sind, werden auf Grundlage gesetzlicher Berechtigung erhoben. Für jede darüber hinausgehende Nutzung der personenbezogenen Daten und die Erhebung zusätzlicher Informationen bedarf es der Einwilligung des Betroffenen. Eine solche Einwilligung können Sie im Folgenden Abschnitt **freiwillig** erteilen.

Sind Sie mit den folgenden Nutzungszwecken einverstanden, kreuzen Sie diese bitte entsprechend an. Wollen Sie keine Einwilligung erteilen, lassen Sie die Felder bitte frei.

- Ich willige ein, dass mir Mailis bike+coffee, Christian Mailhammer (Vertragspartner) postalisch Informationen und Angebote zum Zwecke der Werbung übersendet.
- Ich willige ein, dass mir Mailis bike+coffee (Vertragspartner) per E-Mail/Telefon/Fax/SMS* Informationen und Angebote zum Zwecke der Werbung übersendet. (* bei Einwilligung bitte Unzutreffendes streichen)

Rechte des Betroffenen: Auskunft, Berichtigung, Löschung und Sperrung, Widerspruchsrecht

Sie sind gemäß Artikel 15 DSGVO jederzeit berechtigt, gegenüber Mailis bike+coffee, Christian Mailhammer (Vertragspartner) um umfangreiche **Auskunftserteilung** zu den zu Ihrer Person gespeicherten Daten zu ersuchen. Gemäß Artikel 17 DSGVO können Sie jederzeit gegenüber Mailis bike+coffee, Christian Mailhammer (Vertragspartner) die **Berichtigung, Löschung und Sperrung** einzelner personenbezogener Daten verlangen.

Sie können darüber hinaus jederzeit ohne Angabe von Gründen von Ihrem **Widerspruchsrecht** Gebrauch machen und die erteilte Einwilligungserklärung mit Wirkung für die Zukunft abändern oder gänzlich widerrufen. Sie können den Widerruf entweder postalisch, per E-Mail oder per Fax an den Vertragspartner übermitteln. Es entstehen Ihnen dabei keine anderen Kosten als die Portokosten bzw. die Übermittlungskosten nach den bestehenden Basistarifen.

Rechtsbelehrung Pedelec/S-Pedelec/E-Bike

Ein Pedelec (Pedal Electric Cycle) beschreibt ein Fahrrad, das bei Tretbewegung mit einem Elektromotor unterstützt. Eine Anfahrhilfe oder Schiebehilfe ist bis 6km/h ohne Tretbewegung erlaubt. Der Motor darf maximal 250W haben und die Tretunterstützung bis maximal 25km/h erfolgen. Ein S-Pedelec bietet eine Tretunterstützung bis 45km/h und darf eine maximale Leistung von bis zu 4kW haben.

Bei E-Bikes (techn.) beschleunigt der Elektromotor das Rad ohne Tretbewegungen des Fahrers. E-Bikes mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20km/h gelten als Leichtmofa. Ein Antrieb ohne Muskelkraft oder Tretunterstützung über 25km/h gilt nicht mehr als Fahrrad sondern als Kleinkraftrad. Für Pedelecs und S-Pedelecs haben sich umgangssprachlich die Begriffe „E-Bikes“ und „schnelle E-Bikes“ durchgesetzt.

Eine nachträgliche technische Veränderung an dem Pedelec/S-Pedelec/E-Bike (getunt) ist rechtlich **nicht zulässig**. Das Fahrrad entspricht nicht mehr der StVO darf daher nicht im Bereich der StVO genutzt werden. Ein Update bei softwaremanipulierten Fahrzeugen kann dazu führen, dass das Steuergerät dauerhaft unbrauchbar wird.

Der E-Bike-Inhaber verliert sämtliche Garantieansprüche.

Der Händler übernimmt im Falle eines Tunings keine Haftung!